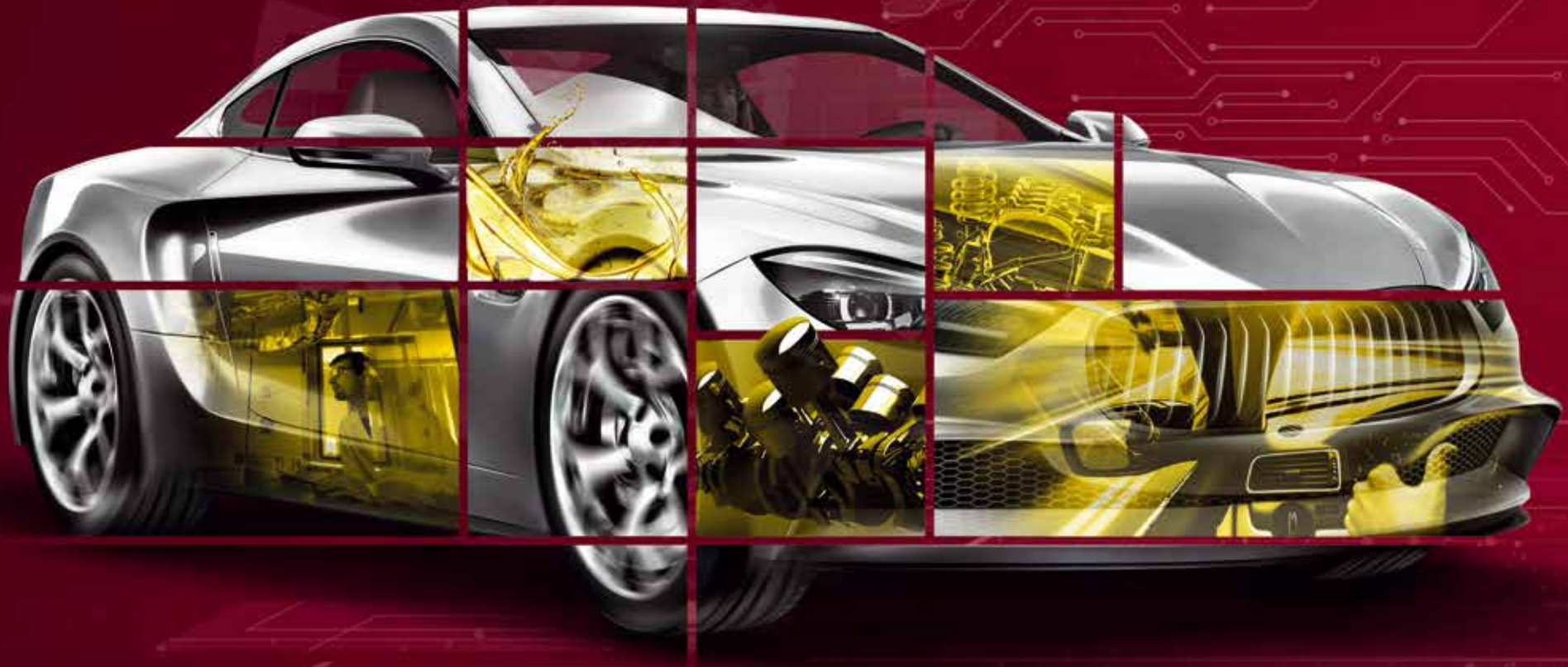


i-Sint



Automotive Schmierstoffe von Eni

Leistungsfähigkeit und Schutz
für jedes Auto



Automotive Schmierstoffe und Spezialprodukte



oilproducts.eni.com

Die **Eni Forschung** hat ein komplettes Produktsortiment entwickelt, das **Hochleistung, Verlässlichkeit** und **Motorschutz für Personenkraftfahrzeuge** und leichte Nutzfahrzeuge bietet.

Das Sortiment unterteilt sich in verschiedene Produktlinien, die speziell formulierte Produkte umfassen, welche den vielseitigen Schmierungsbedarf sämtlicher Fahrzeuge abdecken und imstande sind, alle Anforderungen der Nutzer zu erfüllen.

Um den Ansprüchen sämtlicher Zusatzanwendungen zu genügen, bietet Eni neben **Motorölen** eine Reihe von **Spezialprodukten** wie **Getriebeöle, Kühlmittel, Bremsflüssigkeiten, Schmierfette** und **Autopflegeprodukte**.



Inhaltsverzeichnis

	• Motoröle	2	
		• Getriebeöle	24
	• Spezialprodukte	32	
	• Kühlmittel	36	
	• Schmierfette	38	
	• Treibstoffadditive	40	
	• i-Care	42	
	• Zubehör	43	
	• AdBlue	44	
	• Das Eni Entsorgungskonzept	49	

Motoröle



Das breite Spektrum der **Eni Schmierstoffe für PKW** umfasst Produkte, die im Einklang mit den Herstellervorgaben für die speziellen Anforderungen moderner Motoren formuliert wurden.



Eni i-Sint



Eni i-Sint tech



Eni i-Sint professional



Eni i-Base

	Eni i-Sint	Eni i-Sint tech	Eni i-Sint professional	Eni i-Base
MERKMALE	Hochleistungsöle für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit oder ohne Partikelfilter; sie erfüllen die wesentlichen Leistungs-spezifikationen der Hersteller.	Hochleistungsöle, speziell konzipiert zur Erfüllung von Leistungs-spezifikationen bestimmter Hersteller	Öle für professionelle Anwendungen, die ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis bieten	Mineralöle für traditionelle Fahrzeuge, die alle wesentlichen Leistungs-spezifikationen erfüllen
TECHNOLOGIE	topsynthetische und synthetische Technologie	topsynthetische und synthetische Technologie	synthetische Technologie	Mineralöl



WELCHE ACEA-KLASSEN BEZIEHEN SICH AUF PKW?



Die **ACEA** (Verband der europäischen Automobilhersteller) ist eine internationale Organisation, die mithilfe von **Labor- und Motorentests** die Mindestqualitätsstufen (Spezifikationen) bestimmt, die Schmierstoffe zur Verwendung in Fahrzeugmotoren erfüllen müssen. Diese Spezifikationen sind im Fahrzeug-Betriebshandbuch sowie – um das Leistungsniveau des Produkts anzugeben – auf den Schmierstoffetiketten angeführt. Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung der Motoren werden die **ACEA-Spezifikationen** permanent angepasst und müssen mit der jüngsten gültigen Fassung im Einklang stehen (derzeit **ACEA 2016**).

Es gibt zwei **ACEA-Leistungsklassen** für PKW, die mit den Buchstaben **A/B** und **C** gekennzeichnet sind. Die Klasse **A/B** bezeichnet Motoröle für herkömmliche Benzin- und Dieselmotoren; die Klasse **C** bestimmt die Anforderungen in Bezug auf „katalysatorverträgliche“ Motoröle für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal der verschiedenen Klassen ist die **HTHS-Viskosität** (High Temperature/High Shear), die wichtige Hinweise auf das Verhalten von Öl unter widrigen Bedingungen gibt.

Die Tabelle unten zeigt einen Überblick der wesentlichen Unterschiede zwischen diesen Spezifikationen:

		LOW/MID SAPS ^(*)	FULL SAPS ^(*)
HTHS (mPa·s)	≥ 2,6 und < 2,9	C5	
	≥ 2,9	C1 C2	A5/B5 ^(**)
	≥ 3,5	C3 C4	A3/B3 A3/B4

^(*) Für weiterführende Informationen siehe „WISSEN SIE EIGENTLICH ...“ auf Seite 22.

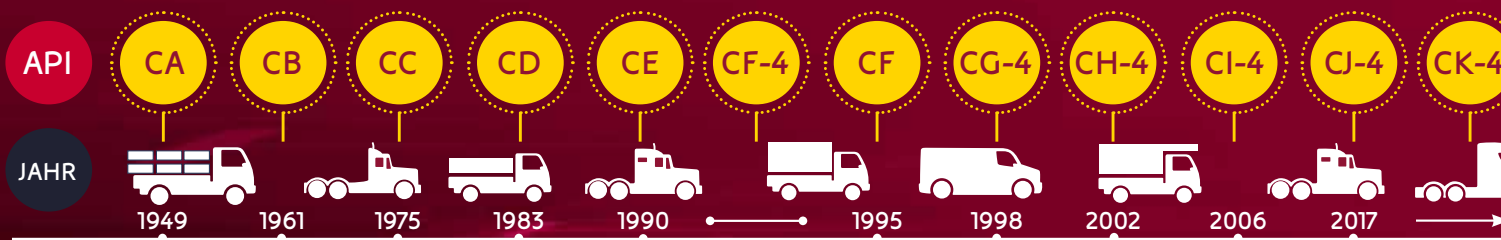
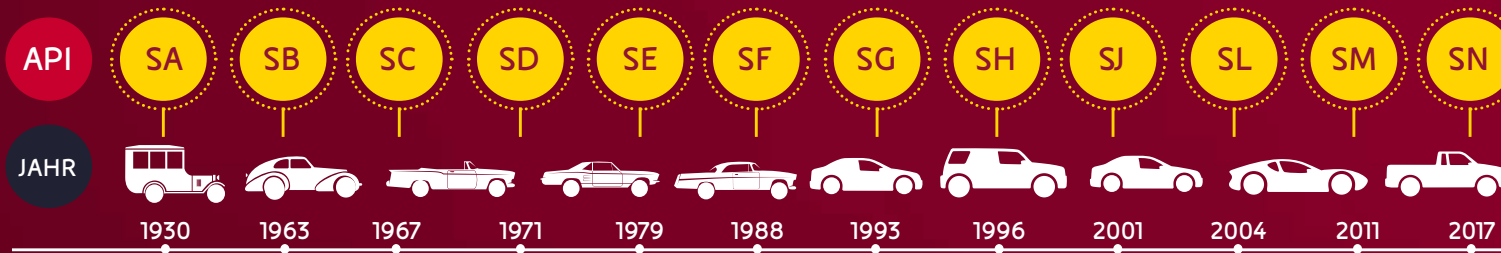
^(**) Die Kategorie A5/B5 lässt sich mit den Kategorien Low/Mid SAPS kombinieren.



WAS SIND API-SPEZIFIKATIONEN?

Das **API** (American Petroleum Institute) bestimmt die Qualitätsstandards für Motoröle und verwendet im PKW-Bereich zwei Leistungskategorien für Benzin- („S“) und Dieselmotoren („C“).

- Die beiden Buchstaben steigen basierend auf dem Erscheinungsdatum progressiv an.
- Produkte höherer Klassen sind rückkompatibel.







Eni i-Sint tech

Die Produktlinie **Eni i-Sint tech** umfasst Hochleistungsschmierstoffe der neuesten Generation, die speziell für die Erfüllung individueller Anforderungen bestimmter weltweit führender Automobilhersteller entwickelt wurden.

Die mit äußerst **hochwertigen** Basisölen und höchst innovativen Additiven formulierten Schmierstoffe der Linie **Eni i-Sint tech** sind die technologische Antwort **auf die spezifischen Vorgaben der Hersteller.**

Zum Schutz der Umwelt und der menschlichen Gesundheit werden Automobilherstellern auf der ganzen Welt zunehmend strengere Grenzwerte in Bezug auf CO₂-Abgasemissionen vorgeschrieben. Die Reaktionen der Fahrzeughersteller zur Umsetzung dieser Auflagen waren unterschiedlich und bestanden in der **Entwicklung innovativer Motoren-lösungen** und Abgasnachbehandlungssysteme. Für diese Anwendungen ist es von großer Bedeutung, Schmierstoffe mit spezifischen Merkmalen zu verwenden, um die vorgegebenen Leistungsspezifikationen zu erfüllen.

Konzipiert
für spezielle
Motoren-
lösungen



insbesondere **VOLVO**

VV 0W-20

Volvo RBS0-2AE
ACEA C5

synthetische
Technologie



Kraftstoff-
effizienz

VK 0W-20

VW 508 00, 509 00^(*)
ACEA A1/B1
Porsche C20

topsynthetisch



Kraftstoff-
effizienz

VK 0W-30

VW 504 00 + 507 00^(*)
ACEA C3

topsynthetisch



0W-30

VW 503 00,
506 00, 506 01^(*)

topsynthetisch



insbesondere **VOLKSWAGEN**

insbesondere **FORD**

F 0W-30

Ford WSS-M2C950-A
ACEA C2
JLR.03.5007

topsynthetisch



Kraftstoff-
effizienz

F 5W-30

Ford WSS-M2C913-D^(*)
ACEA A5/B5,
A1/B1
API SL/CF
Renault RN 0700
JLR.03.5003

synthetische
Technologie



Kraftstoff-
effizienz

ECO F 5W-20

Ford WSS-M2C 948-B^(*)
ACEA C5
API SN
JLR.03.5004

synthetische
Technologie



insbesondere **PSA**

P 0W-30

PSA B71 2312^(*)
ACEA C2

topsynthetisch



Kraftstoff-
effizienz

P 5W-30

PSA B71 2290
ACEA C2

synthetische
Technologie



Kraftstoff-
effizienz

R 5W-30

Renault RN0720^(*)
ACEA C4, C3
MB 229.51, 226.51

synthetische
Technologie



insbesondere **RENAULT**

R17 5W-30

Renault RN17^(*)
ACEA C3

synthetische
Technologie

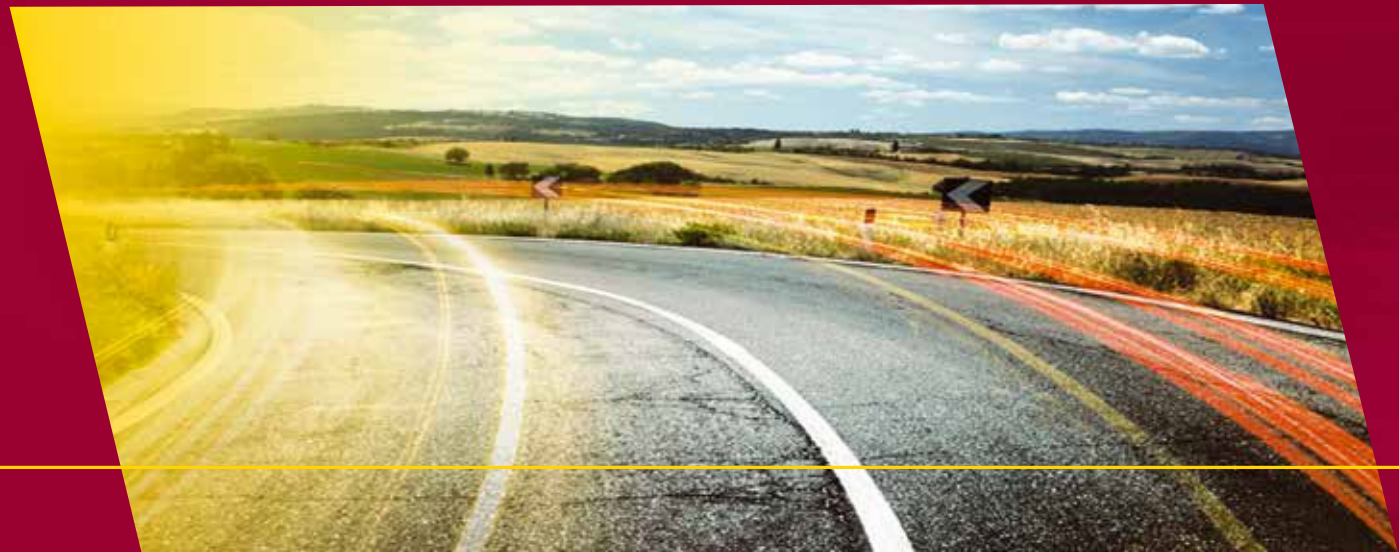
^(*) Freigegeben

Eni i-Sint ist die Produktlinie von Hochleistungsschmierstoffen für die meisten im Umlauf befindlichen Autos.

Dank der sorgfältigen Auswahl der Rohstoffe und einer behutsamen Ausbalancierung aller Komponenten bietet die Produktlinie **Eni i-Sint** hochgradige Verlässlichkeit und einen störungsfreien Ablauf **unter allen Betriebsbedingungen für alle Fahrzeugtypen, von Klein- bis hin zu Sportwagen, mit Benzin- oder Dieselmotor.**

Alle **Eni i-Sint Schmierstoffe** haben die strengsten vorgeschriebenen Prüfprotokolle der internationalen Organisationen (**API, ACEA, ILSAC**) und der wichtigsten Automobilhersteller bestanden.

Zusätzlich umfasst das Sortiment der **Eni i-Sint Produktlinie** Schmierstoffe, die sich besonders für Fahrzeuge mit Partikelfiltern eignen (**Low-/Mid-SAPS-Produkte**), sowie dünnflüssige Motoröle, deren Verwendung – wenn vom Hersteller zugelassen bzw. gefordert – eine erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs bietet (Kraftstoffeffizienz).





XEF 0W-20

topsynthetisch

ACEA C5, API SN PLUS RC
Ford WSS-M2C947-B1
ILSAC GF-5, JLR.03.5006-16
Opel Vauxhall OV0401547
MB-Freigabe 229.71
BMW LL-17 FE+ (Freigabe)
entspricht Chrysler MS-12145
entspricht Fiat 9.55535-GSX

5W-30

topsynthetisch

ACEA C3
API SN
BMW LL-04^(*)
MB-Freigabe 229.51^(*)
Porsche C30^(*)
VW 504 00 + 507 00^(*)



FE 5W-30

synthetische
Technologie

ACEA C2
API SN PLUS
ILSAC GF-5
BMW LL-12 FE^(*)
für Fiat 9.55535 S1



MS 5W-30

synthetische
Technologie

ACEA C3
API SN PLUS
BMW LL-04^(*)
MB-Freigabe 229.51^(*)
MB-Freigabe 229.52^(*)
MB-Freigabe 229.31^(*)
GM OV0401547



MS 5W-40

synthetische
Technologie

ACEA C3
API SN PLUS
BMW LL-04^(*)
MB-Freigabe 229.51^(*)
MB-Freigabe 229.52^(*)
MB-Freigabe 229.31^(*)



0W-20

synthetische
Technologie

API SN RC
ILSAC GF-5



^(*) Freigegeben



WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN „SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE“ UND „TOPSYNTHETISCH“?

Der Unterschied liegt in der Technologie der verwendeten Basisöle. Bei **topsynthetischen Produkten** verwenden wir **sehr hochwertige synthetische Basisöle**, die es ermöglichen, noch bessere Schmierstoffe mit **höchster Leistung** zu formulieren. Es ist wichtig, darauf hinzuweisen, dass diese konzerninternen Definitionen lediglich zusätzliche Informationen bieten. Dies darf jedoch bei der Auswahl des Schmierstoffes den Verbraucher nicht einschränken: Die Eignung für die Verwendung eines Schmiermittels muss immer auf dem **SAE-Viskositätsgrad** und den **Leistungsspezifikationen** basieren.

Eni i-Sint FULL SAPS



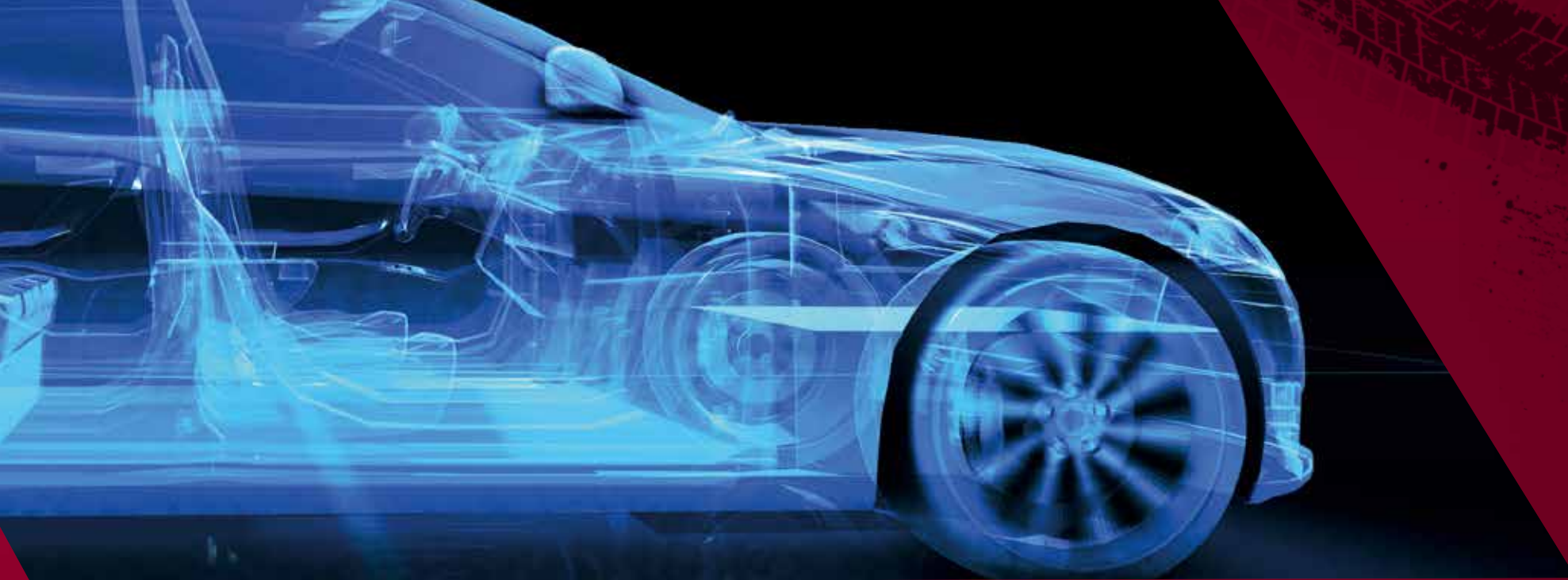
0W-40

topsynthetisch



ACEA A3/B3, A3/B4
API SN
BMW LL-01^(*)
MB-Freigabe 229.5^(*), 226.5^(*)
Porsche A40^(*)
VW 502 00 + 505 00^(*)
Renault RN 0700, 0710
Ford WSS-M2C937-A

^(*) Freigegeben



5W-40

synthetische
Technologie



ACEA A3/B4
API SN
BMW LL-01^(*)
MB-Freigabe 229.5^(*), 229.3
Porsche A40^(*)
VW 502 00 + 505 00^(*)
Renault RN 0700, 0710
PSA B71 2296

10W-40

synthetische
Technologie



ACEA A3/B4
API SN
MB-Freigabe 229.3^(*)



Eni i-Sint Bio tech

BIO-
BASED

Dünnviskoser **topsynthetischer Schmierstoff** für Benzin- und Hybridfahrzeuge. Dank der speziellen Additive und der Verwendung von **Bio-Estern** bietet dieser Schmierstoff im Vergleich mit den herkömmlichen **SAE-0W-20-Produkten** Kraftstoffeffizienz auf höchstem Niveau.

Zudem entspricht er den strengen Anforderungen der Vorschriften **API SN PLUS RC**, die einen erfolgreichen **LSPI-Test** (Frühzündung bei niedrigen Drehzahlen) vorsehen.



Bio tech 0W-20

topsynthetisch

API SN PLUS RC
ILSAC GF-5





- ◆ Kraftstoffeffizienz
- ◆ API SN PLUS RC
- ◆ Hochleistung
- ◆ Für Motoren der jüngsten Generation



WAS IST LSPI?

LSPI steht für einen abnormalen Verbrennungsvorgang, in dem das Kraftstoff-Luftgemisch vorzeitig zündet. **LSPI** tritt am häufigsten in Kleinmotoren mit direkter Kraftstoffeinspritzung (**DI**) auf. In weniger schweren Fällen kann dies zu Motorengeräuschen führen. Im Ernstfall kann **LSPI** jedoch schwere Schäden am Motor verursachen. Der Einsatz von **Eni i-Sint Bio tech 0W-20** trägt zur Prävention von **LSPI** bei.



Eni i-Sint professional

Eni i-Sint professional ist eine speziell für professionelle Anwender konzipierte Produktlinie.

Die Schmierstoffe von **Eni i-Sint professional** erfüllen die Leistungsvorgaben der wichtigsten europäischen und amerikanischen Normungsgremien und zeichnen sich durch ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis aus.

Bei speziellen Anforderungen und in Bezug auf technische und kaufmännische Betreuung kontaktieren Sie uns bitte über die folgende E-Mail-Adresse:

schmierstoffverkauf.at@eni.com





Eni i-Sint professional



5W-40

synthetische
Technologie

API SN/CF
MB 229.1
VW 501 01, 505 00





Eni i-Base

Eni i-Base ist eine Produktlinie auf Mineralölbasis für traditionelle Motoren und zeichnet sich durch hohe Verlässlichkeit und Erfüllung der wesentlichen Leistungsvorgaben aus. Die **Eni i-Base Produkte** garantieren **den Schutz** und **die Sauberkeit** sämtlicher mechanischer Komponenten und gestatten so die vollständige Einhaltung des Hersteller-Wartungsplans.



15W-40

Mineralöl



API SM/CF
MB 229.1
VW 501 01, 505 00 Qualität
Erfüllt die Leistungsanforderungen
der ACEA-A3/B4-Spezifikationen
(Ausgabe 2010).





Agip Novecento

Agip Novecento ist eine Produktlinie von diversen Motor- und Getriebeölen speziell gemacht für Oldtimer. Sie sind für PKW aber auch für LKW und Busse erhältlich.



Novecento 15W-50

Mineralöl

Mehrbereichsmotoröl
auf Mineralölbasis für
Fahrzeuge von ca. 1970
bis 1990

Novecento 20W-50

Mineralöl

Mehrbereichsmotoröl
auf Mineralölbasis für
Fahrzeuge von ca. 1950
bis 1970

Weitere Novecento Produkte auf Anfrage.



Sonstige Motoröle

Sport 10W-60

API SL

Eni Sport für Hochleistungs-Ottomotoren im Sparteinsatz



Kart 2T

NICHT selbstmischend

Topsynthetisches Zweitaktmotoröl für den Rennsparteinsatz mit Rizinusöl; neben dem aus dem Rennsparteinsatz bekannten Duft werden die Schmiereigenschaften durch den Rizinusanteil erheblich verbessert.



Weitere Motoröle auf Anfrage.



i-Sea outboard 2T

NMMA TC-W3

Selbstmischendes Zweitaktöl, das speziell für wassergekühlte Außenbordmotoren entwickelt wurde



Übersicht i-Sint und i-Sint tech Motoröle für Personenkraftwagen

LEISTUNGSTUFEN

Zeilenbeschreibung	Art.-Nr.	Produkt	QR-Code	ACEA	API	MB	VW	BMW	OPEL VAUXHALL	FORD	RENAULT	FIAT meets	PORSCHE	PSA	Andere	QR-Code	
<p>Hochleistungsöle, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken</p> 	1036	Eni i-Sint XEF 0W-20		ACEA C5	API SN PLUS RC	MB-Approval 229.71		BMW LL-17 Fe+	OV0401547	Ford WSS-M2C 947-B1		Fiat 9.55535-GSX			ILSAC GF-5 JLR.03.5006-16 Chrysler MS-12145 quality		
	1044	Eni i-Sint 0W-20			API SN RC										ILSAC GF-5		
	1043	Eni i-Sint 0W-40		ACEA A3/B3 ACEA A3/B4	API SN	MB-Approval 229.5 226.5	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01			Ford WSS-M2C 937-A	RN 0700, 0710		Porsche A40			
	1016	Eni i-Sint 5W-30		ACEA C3	API SN	MB-Approval 229.51	VW 504 00, 507 00	BMW LL-04						Porsche C30			
	1023	Eni i-Sint 5W-40		ACEA A3/B4	API SN	MB-Approval 229.5 229.3	VW 502 00, 505 00	BMW LL-01				RN 0700, 0710		Porsche A40	PSA B71 2296		
	1024	Eni i-Sint 10W-40		ACEA A3/B4	API SN	MB-Approval 229.3											
	1017	Eni i-Sint FE 5W-30		ACEA C2	API SN PLUS			BMW LL-12 FE					Fiat 9.55535 S1			ILSAC GF-5	
	1022	Eni i-Sint MS 5W-40		ACEA C3	API SN PLUS	MB-Approval 229.51, 229.52 229.31		BMW LL-04									
	1021	Eni i-Sint MS 5W-30		ACEA C3	API SN PLUS	MB-Approval 229.51, 229.52 229.31		BMW LL-04	OV0401547								
Eni Sport für Hochleistungs-Ottomotoren im Sparteinsatz	7212	Eni Sport 10W-60			API SL												
Eni i-Sint professional Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis	1035	Eni i-Sint professional 5W-40			API SN/CF	MB 229.1	VW 501 01, 505 00										
Eni i-Base Motoröl auf Mineralölbasis	1033	Eni i-Base 15W-40			API SM/CF	MB 229.1	VW 501 01, 505 00										



LEISTUNGSTUFEN

Zeilenbeschreibung	Art.-Nr.	Produkt	QR-Code	ACEA	API	MB	VW	BMW	OPEL VAUXHALL	FORD	RENAULT	FIAT meets	PORSCHE	PSA	Andere	QR-Code	
High-Tech-Öle, die die spezifischen Leistungsanforderungen großer Hersteller erfüllen	1008	Eni i-Sint tech 0W-30					VW 503 00, 506 00, 506 01										
	1009	Eni i-Sint tech F 5W-30		ACEA A5/B5 ACEA A1/B1	API SL/CF					Ford WSS- M2C913-D	RN 0700				JLR.03.5003		
	1012	Eni i-Sint tech P 5W-30		ACEA C2										PSA B71 2290			
	1015	Eni i-Sint tech R 5W-30		ACEA C4 ACEA C3		MB 229.51, 226.51						RN0720					
	1053	Eni i-Sint tech R17 5W-30		ACEA C3								RN 17					
	1030	Eni i-Sint tech M 5W-30		ACEA C1							Ford WSS- M2C934-B					JLR.03.5005	
	1014	Eni i-Sint tech P 0W-30		ACEA C2											PSA B71 2312 level		
	1018	Eni i-Sint tech Eco F 5W-20		ACEA C5	API SN						Ford WSS- M2C948-B					JLR.03.5004	
	1019	Eni i-Sint tech VV 0W-20		ACEA C5												Volvo RBS0-2AE	
	1057	Eni i-Sint tech F 0W-30		ACEA C2							Ford WSS- M2C950-A		Fiat 9.55535-GS1 Fiat 9.55535-DS1			JLR.03.5007	
	1062	Eni i-Sint tech VK 0W-30		ACEA C3				VW 504 00 + 507 00									
	1058	Eni i-Sint tech VK 0W-20		ACEA A1/B1				VW 508 00, 509 00						Porsche C20			

Wissen Sie eigentlich ...



WOFÜR STEHT SAPS?

SAPS steht für Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.



IST DER EINSATZ EINES FULL-SAPS-SCHMIERSTOFFES MÖGLICH, WENN EIN MID-SAPS-SCHMIERSTOFF ERFORDERLICH IST?

Nein, denn Produkte mit hohem **SAPS-Gehalt** können einem modernen Abgasnachbehandlungssystem Schaden zufügen. Zwar wurden die **Mid-SAPS-Produkte** speziell für Fahrzeuge mit modernen Partikelfiltern formuliert, sie sind jedoch auch rückkompatibel.



FÜR WELCHEN EINSATZ SIND MID-SAPS-SCHMIERSTOFFE BESTIMMT?

Mit dem Inkrafttreten von Bestimmungen zur Reduktion von CO₂-Emissionen waren Automobilhersteller gezwungen, sehr aufwendige Abgasnachbehandlungssysteme wie etwa Katalysatoren und Partikelfilter einzuführen. **Inbesondere Partikelfilter** fungieren als Abscheider für sämtliche Verbrennungsrückstände, einschließlich den in die Brennkammer eintretenden Schmierstoffen.

Werden die metallischen Bestandteile des Schmierstoffs hohen Temperaturen ausgesetzt, bilden sie feste Verbindungen (sog. „Asche“), die zu Filterverstopfung und damit einhergehenden hohen Leistungseinbußen des Fahrzeugs bis hin zum Schaden führen können. Dank ihrer speziellen Zusammensetzung bewahren **Mid-SAPS-Motoröle** moderne Abgasnachbehandlungssysteme vor diesen Schäden.



WIE OFT SOLL EIN ÖLWECHSEL ERFOLGEN?

Die Ölwechselintervalle hängen vom Schmierstoff, den Leistungsspezifikationen und den Betriebsbedingungen ab. Die Angaben im **Handbuch für Fahrzeugnutzung und -wartung** und/oder die Anzeigen des Bordcomputers gilt es daher unbedingt zu beachten.



WAS IST DIE SAE-VISKOSITÄTSKLASSE?

Die **SAE-Viskositätsklasse** teilt Schmierstoffe aufgrund ihrer Viskosität bei niedrigen und hohen Temperaturen ein und bietet hilfreiche Informationen zur Auswahl des Motoröls anhand der unterschiedlichen Witterungsverhältnisse und Motorbetriebstemperaturen (Kaltstarts und Hochtemperaturbetrieb). Bei Mehrbereichsölen wird sie durch zwei von einem Bindestrich getrennte Viskositäten angegeben:

- **Erste Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei Tieftemperatur (W = Winter)
- **Zweite Zahl:** bezieht sich auf die Viskosität bei hoher Temperatur (100 °C)



Genauere Feststellung der Viskositätswerte bei diversen Temperaturen entnehmen Sie bitte der **SAE-J300-Tabelle**.



WAS IST DIE HTHS-VISKOSITÄT?

Speziell unter widrigen Bedingungen wie hohen Temperaturen und Drehzahlen sowie großen Belastungen ist das im Motor befindliche Öl erheblichen Scherspannungen ausgesetzt, was einen Viskositätsabfall zur Folge haben kann. Die **HTHS-Viskosität (High Temperature/High Shear)** zeigt unter diesen Betriebsbedingungen die minimale Schmierstoffviskosität und die Fähigkeit des Produkts an, seine Leistungsfähigkeit auch unter diesen Belastungen zu bewahren. Die Mehrzahl der modernen und ausgereiften Motoren ist dahingehend konstruiert, mit möglichst dünnflüssigen Ölen und damit mit niedriger **HTHS-Viskosität** zu funktionieren. Dies ermöglicht eine Optimierung der Effizienz und somit Kraftstoffeinsparungen. Zugleich jedoch werden dank ihrer speziellen Formulierungen der Schutz und die langfristige Lebensdauer gewährleistet. Öle mit niedriger **HTHS-Viskosität** dürfen nur in Fahrzeugen verwendet werden, wo der Hersteller dies explizit vorschreibt.



WIE WÄHLE ICH DEN RICHTIGEN SCHMIERSTOFF FÜR MEIN FAHRZEUG AUS?

Konsultieren Sie die Schmiermittelsuche auf der Webseite **Produktfinder für Schmierstoffe**, die mit folgendem Link aufrufbar ist: <http://eni-ita.lubricantadvisor.com>



Getriebeöle



Eni Rotra

Eni Rotra Getriebeöle wurden speziell konzipiert, um die anwendungsspezifischen Anforderungen sowohl von **Schalt-** als auch **Differenzial- und Automatikgetrieben** zu erfüllen.

Diese Produkte decken ein breites Spektrum an **Leistungsspezifikationen** ab, die von den wichtigsten internationalen Organisationen festgelegt und von den großen PKW-Herstellern verlangt werden.





WORIN UNTERSCHIEDEN SICH GETRIEBE- VON MOTORÖLEN?

Getriebeöle haben andere Formulierungen als Motoröle, insbesondere enthalten sie mehr Verschleißschutzadditive. Diese Additive sind für die Funktion in Getrieben sehr wichtig, da die Öle meist hohen Geschwindigkeiten und äußerst schweren Belastungen ausgesetzt sind, weshalb für die Zahnräder ein akutes Schadensrisiko besteht.



Getriebeöle



GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist

Rotra HY 80W-90

API GL-4
MIL-L2105 level
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

Rotra HY DB 80W

API GL-4
MB-Freigabe 235.1
ZF TE-ML-02B, 17A

GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

Rotra Truck Gear 80W-90

API GL-4, GL-5, MT-1
MAN 341 Type E2, Z2
MAN 342 Type M2
SAE J 2360
NATO Code O-226
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,
16B, 17B, 19B, 21A

SUPERGEAR FE 75W-80

API GL-4, GL-5
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4
Ford WSS-M2C 200D
MB 235.10
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330
Renault PKW
Toyota JWS 227
VW 052 171/052 178/052 512/
052 527/052 532/052 726/
052 798/055 726

GL-4+

Synthetisches modernes Schalt-Getriebeöl, speziell für Transaxle-Einsätze mit der Spezifikation API GL-4+

Rotra FE 75W-90

API GL-4+
VW 501 50 (G50) level

GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

Rotra LSX 75W-90

API GL-4+, GL-5, MT-1
MIL-PRF-2105 E
SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
MAN Type 341 type Z2
MAN Type 342 type S1
MB-Freigabe 235.8
Volvo 97312
MACK GO-J
Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N,
16F, 17B, 19C, 21A





Getriebeöle

GL-5

Für den Einsatz in Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-5 gefordert ist

Rotra MP 75W-80

API GL-5

Rotra MP DB SYNTH 75W-90

API GL-5
MB-Freigabe 235.8
MAN 342 type S1
Scania STO 1 : 0
Volvo 97312
ZF TE-ML 12B, 16F, 17B quality

Rotra MP 80W-90

API GL-5
MIL-L 2105D
MAN 342 Type M-1
MAN 342 Type M-2
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

Rotra MP DB 85W-90

API GL-5
MIL-L 2105 D level
MB-Freigabe 235.0

Rotra MP 85W-140

API GL-5
MIL-L 2105D
Volvo 1273.10
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

HLX 75W-90

API GL-5
BMW BG 33
MAN 342 Type S-1
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C, 21B

GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferenzial, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS-Additive gefordert ist

HLZ 75W-140

API GL-5 + LS
BMW BG 33 level
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

Rotra SX-S 75W-90

API GL-5 + LS
MIL-PRF 2105 E
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05D, 07A
Ferrari

Rotra MP / S 80W-90

API GL-5 + LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C



WISSEN SIE EIGENTLICH ...

Bei Schaltgetriebeölen sind die **API-Klassen** nicht wie bei den Motorölen (**Serien S und C**) rückkompatibel. Ein Schmierstoff der **Klasse API GL-5** ist nicht geeignet, wenn der Hersteller die **Klasse API GL-4** vorschreibt und umgekehrt (kann wegen Unter- oder Überadditivierung zu Schäden führen). Die Additivierung ist lediglich bei bestimmten Produkten so ausgelegt, dass sowohl die **Klasse API GL-4** als auch die **Klasse API GL-5** erfüllt werden kann. Auch die **ZF-Spezifikationen** folgen keiner progressiven Logik: Sämtliche alphanumerische Codes der Spezifikationen verfügen über eine klar definierte Bedeutung.

Zur Festlegung des korrekten Getriebeöles für den jeweiligen Einsatz ist es daher unbedingt notwendig, im **Betriebshandbuch des Fahrzeuges** nachzusehen.



Getriebeöle

Automatikgetriebeöle

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

Rotra ATF II E

GM DEXRON II E
GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V2, Z2, Z11
Voith H55.6336.xx
ZF TE-ML 14C level
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B (Approval)

Rotra ATF

DEXRON II D
Ford ESP M2C 166-H
Ford ESP M2C 138-CJ
MB-Freigabe 236.2

Rotra ATF III

GM DEXRON III H
Ford MERCON

Rotra ATF II D

GM DEXRON II D level
MB-Freigabe 236.6
MAN 339 Type V1 level
MAN 339 Type Z1 level
ALLISON C-4
Caterpillar T0-2
Ford MERCON level
Voith H55.6335.xx
ZF TE-ML04D, 05L, 09
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF VI

GM DEXRON VI
Ford MERCON LV
JASO 1-A

Rotra ATF Multi

GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V1, Z-2, Z11
BMW LT 71141
Ford MERCON, MERCON V
AISIN JWS 3309
Chrysler ATF +3, ATF +4
JASO 1-A
Toyota T-IV
Nissan Matic D, J, K
ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
Voith H55.6635 (G607 level)
Honda ATF Z-1
Mazda ATF M-III
Hyundai/KIA SP-II, SP-III
VW/Audi G52025 (09M), G 052 990 (09A)
Volvo 97340, Volvo 97341

Weitere Automatikgetriebeöle auf Anfrage.



Rotra DCT

BMW DCTF-1/DCTF-1+/LT-5
Chrysler 68044345 EA & GA
Ferrari TF DCT-F3
Ford WSS-M2C936-A
MB 236.21/236.25
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
PSA 9734 S2
Renault EDC/R7D
Volvo 1161838, 1161839
VW G 052 182, G 052 529,
G 055 529

Rotra ATF MB

MB 236.10/236.12/236.14/
236.3/236.6/236.7/236.8/
236.9/236.11/236.91

Rotra CVT

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/
Mopar CVTF+4
Ford WSS-M2C928-A
GM DEX-CVT
Honda HMMF (without
starting clutch)
Honda HCF2
Hyundai CVT-J1/SP III
(CVT model)
Kia CVT-J1/SP III (CVT model)
Mazda JWS 3320
MB 236.20
Mitsubishi SP-III (only in CVT)
Mitsubishi CVTF-J1/J4/J4+
Nissan NS-1/NS-2/NS-3
Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/
NS-2 CVTF
Subaru Lineatronic chain
CVTF/CVTF II
Subaru Lineatronic High
Torque (HT)
Toyota CVTF TC/FE
VW G 052 180, G 052 516



KANN FÜR SCHALTGETRIEBE UND AUTOMATIKGETRIEBE DERSELBE SCHMIERSTOFF EINGESETZT WERDEN?

Nein, **Automatikgetriebe** sind äußerst komplexe Systeme, in denen der Schmierstoff mehrere distinktive Funktionen ausführen muss, z. B. den Betrieb des Drehmomentwandlers, die Herstellung der richtigen Reibungseigenschaften in den Lamellen- und Reibkupplungen sowie die hydraulische Betätigung des Gangwechsels.

Da in Automatikgetrieben normalerweise auch höhere Betriebstemperaturen als in Schaltgetrieben herrschen, unterliegen Automatikgetriebeöle einem höheren **thermo-oxidativen** Stress, auf den spezifisch konzipierte Schmierstoffe (genannt **ATF, Automatic Transmission Fluid**) ausgelegt sind.

Spezialprodukte



Es gibt aber nicht nur Motoren- und Getriebeöle. Eni bietet auch viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität der Fahrzeuge unerlässlich sind. Diese Produkte wie z. B. Bremsflüssigkeiten, Korrosionsschutzöle etc. finden Sie auf den folgenden Seiten.





Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 4

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Clas 3/4
CUNA NC 956 DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 1942421
Ford ESEA-M6C-1002A
DB DBL 7760
Fiat 9.55597
NH 800 A

Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 5.1

SAE J 1703 F
FMVSS 116 DOT 5.1
ISO 4925/05 (CLASS 05)

Sonstige Spezialprodukte LHM SUPER

Spezialhydraulikfluid für
Citroën-Automobile; zeichnet
sich durch einen sehr hohen
Viskositätsindex und einen
dadurch breiten Einsatz-
temperaturbereich aus.

PSA B 71 2710 level
ISO 7308
AFNOR NF R 12-640

Sonstige Spezialprodukte CHF

Spezielle synthetische Flüssig-
keit für Servolenkungen und
Hydraulikkreisläufe, sehr hoher
Viskositätsindex und sehr
niedriger Pourpoint

Maserati

Weitere Spezialprodukte auf Anfrage.





Bremsflüssigkeiten

Eni Bremsflüssigkeiten wurden zur Gewährleistung der besten Bremswirkung unter extremen Bedingungen entwickelt. Ihre speziellen Formulierungen nach SAE-Vorgaben verhindern das gefährliche Phänomen der **Dampfblasenbildung** und garantieren dank ihrer guten Antikorrosionseigenschaften gegenüber Metallen und der Verträglichkeit mit Gummidichtungen die optimale Effizienz im Bremskreislauf.



WAS IST DAS PHÄNOMEN DER DAMPFBLASENBILDUNG?

Dabei handelt es sich um die Bildung von Dampfblasen, die in der Bremsflüssigkeit auftreten können, wenn der Bremskreis kontinuierlich starken Belastungen ausgesetzt ist, die einen spürbaren Temperaturanstieg verursachen.

Dampfblasenbildung ist ein äußerst gefährliches Phänomen, da es einen eingeleiteten Bremsvorgang plötzlich stoppen kann.



Korrosionsschutzöl CORO KSOT 12

Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produktspezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband

Korrosionsschutzöl FLUID SPRAY

Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden; bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

Dewateringfluid CORO DWW 45 L

Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels; es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserdrängungsvermögen. Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen, für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet

Kühlmittel



Spezialkühlmittel auf Ethylenglykol-Basis, formuliert ohne Nitrite, Amine und Phosphate (NAP-frei), empfohlen für den herausragenden Schutz der Kühlkreisläufe moderner schwerer Nutzfahrzeuge; ihre Spezialformulierungen garantieren die Effizienz des Wärmeaustausches im Kühler und gewährleisten auch unter schwersten Betriebsbedingungen den sicheren Motorenbetrieb.

Eni Antifreeze Spezial D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Korrosionsschutzmitteln (OAT-Technologie)

ASTM D3306
ASTM D4656
ASTM D4985
CUNA NC 956-16 (ed. '12) Stufe
MAN 324 Typ SNF
MB 325.3
Ford WSS-M97B44-D
VW TL 774D / F (G12/G12+)
MTU MTL 5048
Deutz 0199-99-1115/2091
Opel GM 6277M
Renault RVI 41-01-001/Q tipo D
FVV Heft R443
O-Norm V 5123
NATO S-759
BS 6580

Eni Antifreeze Extra D

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybridtechnologie)

MAN 324 Typ NF
VW TL 774 B/C (G11)
MB 325.0
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523
BMW N 600 69.0
GM/Opel B 040 1065/QL 130 100
Renault 41-01-001, Typ D
Saab 6901 599
Volvo 128 6083
ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)

Eni Antifreeze Extra

Konzentriertes Produkt, formuliert mit anorganischen Inhibitoren

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)



Eni Antifreeze Ready

Vorverdünntes, gebrauchsfertiges Produkt, formuliert mit organischen Säuren und mineralischen Inhibitoren (Hybrid-technologie)

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
JIS K 2234:2006

Eni Antifreeze Spezial 12++

Konzentriertes Produkt, formuliert mit organischen Säuren und Silikatinhibitoren (Si-OAT)

AS 2108-2004
SAE J1034
O-Norm V 5123
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
BS 6580:2010
VW/Audi/Seat/Skoda/
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G
Porsche from MY 1996
MB-Approval 325.5
MB-Approval 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
Irizar, S. COOP von Sept. 2016
ASTM D 3306
ASTM D 4985

Schmierfette



Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken und auch bei schwierigen Umweltbedingungen und hohen Belastungen einwandfrei funktionieren.

Grease 33 FD

Hochtemperaturbeständiges, tropfpunkt-freies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar

ASTM D 4950 GA
DIN 51825 K 3N -10
ISO 12924 L-XADGA 3

Hellbraunes Gelfett
Temperaturbereich:
-10 °C bis +140 °C,
Spitzen bis +160 °C

TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

KP 2 P-20
Li-Ca-Komplexseifenbasis

Temperaturbereich:
-25 °C bis +150 °C
(kurzzeitig bis +200 °C)



Bei speziellen Anforderungen und in Bezug auf technische und kaufmännische Betreuung und bei Unterstützungsbedarf kontaktieren Sie uns unter: schmierstoffverkauf.at@eni.com

Treibstoffadditive



Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselmotoren sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni u. a. Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieselmotoren, senkt den CFPP ab;
ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt.
Beimischung vor dem Tankvorgang!

MB-Freigabe 137.1
BMW BG 13

ADD DIESEL -30 °

Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieselmotoren, senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen;
ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt.
Beimischung vor dem Tankvorgang!

DESOLITE K

Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren



ADD SUPER Ventilschutzadditiv

Ventilschutzadditiv (Blei-ersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin, Mischungsverhältnis 1:1000

DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff- und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhigerer Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Tankvorgang!

BMW BG 13

PROFI DK KAT

Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren; es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung. Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit

i-Care



i-care

Klare Sicht ohne störende Lichtreflexe bieten die **Eni i-Care Scheibenwaschflüssigkeiten**. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertigmischen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich und Ihrem Kunden einen ungetrübten Blick und eine sichere Fahrt oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



i-Care superclean ready to use

Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer

i-Care superclean -70 concentrate

i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen, VbF-frei

i-Care superclean -30 ready to use

Fertig vorgemischter Scheibenfrostschutz bis -30 °C, fächerdüsengeeignet, VbF-frei

Weitere i-Care auf Anfrage.

Zubehör

M 2000 MULTI-SPRAY

Spezialschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS₂

Aerosoldose

PRECIS ZAHNRADSPRAY

Hochleistungszahnrad-spray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren

FCKW-frei
Einsatztemperatur
-20 °C bis +50 °C

ÖLBINDER Absodan universal

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen

Weiteres Zubehör auf Anfrage.

AdBlue®

AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus Harnstoff (32,5 % im Durchschnitt), die zur Reduktion der NO_x-Emissionen von Dieselmotoren verwendet wird, welche über die von den großen europäischen LKW-Herstellern genutzte SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) verfügen.

Dabei handelt es sich um eine durchsichtige, geruchlose Flüssigkeit, deren Charakteristik auf europäischer Ebene durch die Norm ISO 22241 geregelt wird.

Da AdBlue® nicht in die Brennkammer eingespritzt wird, ist es kein Kraftstoff und unterliegt aus diesem Grund keiner Verbrauchssteuer oder sonstigen Abgaben.

Es ist nicht als umwelt- oder gesundheitsschädlich eingestuft und ist weder leicht entzündbar noch explosiv.



Die Marke **AdBlue®** ist eine eingetragene Marke des Deutschen Verbandes der Automobilindustrie (VDA), der die Einhaltung der Qualitätsstandards im Einklang mit der Norm ISO 22241 sicherstellt. Vergewissern Sie sich, dass das von Ihnen für Ihr Fahrzeug erworbene Produkt auf dem Etikett die eingetragene Marke **AdBlue®** aufweist.

Wenn Sie **AdBlue®** von Eni kaufen, haben Sie die Gewissheit, **AdBlue®** in **Originalqualität** zu erwerben, die im vollen Einklang mit den Spezifikationen steht, welche zu seiner Verwendung im Rahmen der SCR-Technologie bestimmt wurden.

Die Verwendung von **AdBlue®** stellt sicher, dass die NO_x -Auspuffemissionen unter den gesetzlich festgelegten Grenzwerten bleiben.

Die Präsenz von **AdBlue®** auch an unseren Tankstellen demonstriert unsere Bereitschaft, die Qualität der angebotenen Dienstleistungen und Produkte zu verbessern, den Bedürfnissen sämtlicher Motoren und Fahrzeuge gerecht zu werden und daneben ökologische Rücksicht zu beweisen.



FORSCHUNGSZENTRUM

Das **Eni Forschungszentrum in San Donato Milanese** bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungsschmierstoffe.

Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die Eni Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten.

Das Eni Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Sektor EA 34,35 - Zertifikatsnummer 676).



QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von Eni Refining & Marketing erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefertätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHR- LEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Eni Schmierstoffe erfüllen alle technischen Anforderungen auf höchstem Niveau. Die enge Kundenbeziehung wird durch fundierte technische Beratung erfolgreich unterstützt.



VERKAUFSBERATUNG

Das lokale Eni Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produktkaufs.



TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung von Leitfäden über Schmierstoffe behilflich zu sein, für die Ölüberwachung zu sorgen sowie um Schulungen zu Schmierstoffen anzubieten.



LABOR - ÖLANALYTIK

Die Eni Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölzustandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.







Wismet GmbH & Co. KG
Adlholz 18
92256 Hahnbach

eMail: info@wismet.de
Internet: www.wismet.de

wismet.de